

东莞市农业农村局关于对东莞市政协十三届 六次会议第 20210125 号提案答复的函

尊敬的苏韩暖、高清委员：

你们提出的《关于规划建设我市冷鲜肉品加工交易中心的建议》（第 20210125 号）提案收悉。经综合市市场监督管理局意见，现答复如下：

一、关于推进“调猪”向“调肉”转变问题

顺应生猪疫病防控的客观要求，变革传统生猪调运方式，推行生猪肉品冷链调运是国家的政策导向和行业的发展趋势，但受传统饮食文化影响，南方地区市民对冷鲜肉接受程度普遍较低，冷鲜肉推广工作任重道远。一是生猪调运政策影响甚微。国家虽然出台了限制生猪调运政策，但该项政策对中南六省区域内屠宰企业采购生猪的影响甚微。政策实施以来，受供求关系影响，中南六省区域内生猪养殖出栏量迅速增长，从而实现区域内生猪供应自我平衡。二是我市生猪供应量充足。我市生猪自给率虽然低，但保障生猪肉品稳定供应及质量安全的各项政策正在顺利实行中。据了解，目前市内屠宰企业主要是从省内调入生猪屠宰后供应市场，基本能够满足市场热鲜肉供应，不存在采购生猪困难的问题。三是市民消费观念难以改变。南方城市倡导消费冷鲜肉的舆论氛围营造仍然不足，群众接受冷鲜肉的思想观念仍没有树立起来。市民在可选择的情况下，

如能够购买到热鲜肉，则不会购买冷鲜猪肉，这是南方城市多年形成的饮食消费习惯，难以在短期内改变。

二、关于建设冷鲜肉加工交易中心问题

结合全市生猪屠宰场整合和标准化屠宰场创建工作，近年来我市着力引导新建或保留的屠宰企业完善冷链设施建设，加快配套完善冷链车辆、预冷车间、冷库冷柜、低温分割车间等设施设备，提高生猪产品加工储存能力。同时不断强化冷库及冷链食品的监管，确保冷鲜冷冻肉品质量安全。据统计，近年市财政共投入 272 万元对新购置冷链配送车辆实施补贴，目前全市生猪屠宰场约配备了 200 辆冷链配送车辆。市中心定点屠宰场配置了班产（24 小时计）5000 头能力的冷却车间、班产（6 小时计）1500 头能力的恒温分割加工车间、5000 吨储藏能力的冷却冷冻车间，并与广东农垦集团合作开展生猪肉品分割加工业务，目前日均销售分割肉品约 3 吨，折合生猪 40 头，约占我市日均生猪屠宰量的 0.5%。中堂、塘厦、石排等新建或扩建生猪屠宰场也正在规划建设冷却车间、分割加工车间等。此外，据了解，我市已有肉品供应商在谋划建设冷鲜肉供应保障基地，初步选址虎门镇路东社区，目前正与村民沟通协调征地问题。

下来，我局将以全市生猪屠宰场整合为契机，鼓励、支持新规划建设生猪屠宰场配套冷鲜肉加工交易中心，助推冷鲜肉产业发展，确保我市生猪肉品稳定供应与质量安全。

专此答复，诚挚感谢你们对市农业农村局工作的关心和支持。

东莞市农业农村局

2021年6月30日